

SÓLO TEST



Rychlosti naproti

Jak je tomu zvykem, většina úprav rámového základu je obvykle směřována k vylepšení jeho vlastností, v současnosti zejména aerodynamiky. Nejinak je tomu i u zcela nové podoby modelu Meson Disc z produkce holandské značky Isaac. Pojďme se tedy podívat, jak se tento stroj vypořádává se snahou o minimalizaci nežádoucího odporu.

Jedním z dominantních prvků této novinky je využití maximální integrace vedení řazení a brzd, tedy ukrytí do nitra komponentů díky úpravě stroje a jasně označené PCS (Pure Cockpit System). Zajímavým prvkem této úpravy je sestava řídicího a představce. Bovdeny a kabely se totiž hned za pákami noří do jejich útrob a skrze malý otvor v prostoru objímky představce berou zavděk úkrytem v představci až do míst, kde mizí ve sloupku přední vidlice. O tom, že taková konstrukce s sebou nese potřebu specifických úprav, netřeba pochybovat. Stačí se podívat na konstrukci hlavového složení. To je totiž prosto klasické podoby, kdy se vše seřizuje pomocí horní záslepky ve spojení s vnitřním rozpěrným prvkem, tento prostor totiž okupuje kabeláž. A tak Isaac vsadil na jednoduchou koncepci objímky pro stažení představce a veškeré možnosti úpravy a regulace jsou směřovány k horní misce hlavového složení. Ta je k dispozici ve dvou provedeních, pro méně a víc ohebné uživatele s tím, že její součástí je závitový mechanismus s úkolem zajistit provoz hlavy bez vůle v ložiskách.

TO JE JEN ZAČÁTEK

Pokud jsme zmiňovali aerodynamiku, nesmí v tomto konceptu chybět integrovaný zámek a kapkovitě profilovaná sedlovka. Ta dokonale kopíruje následný profil sedlové trubky, směrem ke středu nabírající na šíři až do spojení s masivním pouzdem. Zde nesmíme opomenout tvarování podsazených sedlových vzpěr evokujících svým profilováním vlnu za motorovým člunem. Ta se následně mění skrze plynulý oblouk v prostoru patek na robustní řetězové vzpěry. Pokud jsme již psali o motorovém člunu, stejně by se dala specifikovat spodní rámová trubka, která vypadá jako příď zařezávající se do protivětru. Zajímavým prvkem je protažení tohoto profilu až pod střed, spolu s aerodynamickým efektem viditelně cílicí i na podporu tuhosti této části kola. Masivní hlava rámu, zužující se pro využití ložiska 1 1/8" až těsně nad spojením s horní rámovou trubkou, tuto myšlenku ostatně podporuje také. K dobrým mravům strojů určených pro kotoučové brzdy patří příprava pro třmeny standardu Flat Mount, stejně jako uchycení zapleteného setu skrze pevné





12mm osy. Podtrženo a sečteno, při všech úpravách se jeví hmotnost rámu 1110 gramů (vel. 55 cm), jako velmi zajímavá.

OSVĚDČENÉ I VÍTANÉ

Při „oblékání“ tohoto stroje nezbylo kvůli prvkům integrace mnoho prostoru na kreativitu ve volbě doplňků, soustředme se tedy rovnou na sadu. Volba padla na služby Shimana v elektronické podobě Ultegru a semikompaktní sestavě převodníků. To vše samozřejmě za asistence diskových brzd stejné úrovně krotičích 140mm rotory. Kazeta v rozsahu 11–28 je pak uvelebnena na novince z produkce FFWD, galuskovém modelu F6D DT350 2:1 Matt-Black, obutém do galusek domácího Tufa. Že tato konfigurace cílí na sportovní mety, není pochyb, a tak ani nepřekvapí využití sedla Selle San Marco Mantra ve verzi Racing.



UŽÍT SI VÍTR

Po trochu komplikovanějším nastavení posedu, kdy je koncovému uživateli prakticky znemožněna snadná a rychlá úprava výšky představce, se vydáváme na testovací okruh s vidinou, že rychlost bude naší společnicí. A nemýlíme se, odvalování zapleteného setu FFWD s 60mm vysokými karbonovými ráfky je uhrančivé a jen těžko uvěřit, že udávaná hmotnost tohoto setu s dokonalou setrvačností je pouhých 1550 gramů. Znovu a znovu jej skrze tlak galusek dostáváme do rotace a marně hledáme skulinu, která by se dala označit za limit jejich výkonu. Zde ještě doplňme specifické tvarování boční stěny, mající dle našeho subjektivního názoru efekt na snížení opěrné plochy při bočním větru. Ostatně ve větrném počasí se Isaac cítil jako ryba ve vodě a my tak nemuseli nijak významně zápolit se stabilitou ve chvílích silnějšího větru nebo poryvů. O to více jsme si užívali jeho sportovní ambice, stačilo se nahrbit a zaklesnout do spodního úchopu a hned jako by nám někdo vлил do žil vysokooktanové palivo. Rychlá jízda nám tak byla společníkem nejen po rovinách, ale i v mírnějších stoupáních. Udržení rotace zapletených kol totiž bylo ve spolupráci se Shimanom velmi snadné, a to nejen skladbou převodů, ale i ovládním řazení. Dokonale rychlá reakce na povel spínačů, bezkonkurenční přesnost systému, to jsou obvyklá hodnocení práce řazení Di2. Zde tomu bylo stejně a o přítomnosti přesmykače jsme věděli jen díky prudším sklonům kopců na testovacím okruhu, jinak jsme se o něj starat nemuseli. Rozsah kazety pak umožňoval využití předního řazení o poznání méně často, než je tomu obvykle.



RYCHLE A BEZPEČNĚ

Konstrukce tohoto modelu sází na spolupráci s kotoučovými brzdami. Pro někoho budoucnost, pro jiného noční můra. Snaha o nestrannost se zde promítla v nutnosti přiznat absolutní spokojenost. Spojení rámu s koly pomocí pevných os je prostě stoprocentní, imunita vůči pohybu nábojů v patkách je stejně dokonalá jako stabilita pozice rotorů míjejících neslyšně destičky ve vzdálenosti několika desetin milimetru. Prostě idylka, kdy vás při tréninkové nebo poznávací jízdě neobtěžuje žádný zvuk, nebo technická

ISAAC MESON DISC

nedokonalost. Současně jsme se na brzdný efekt 140mm kotoučů mohli vždy a bez nutnosti kompromisu spolehnout, ať jsme již ve sjezdu lehce korigovali rychlost, nebo nás nečekaná situace donutila k bleskové reakci. Zde jen připomeňme, že právě rychlost, v níž si stroj liboval, byla tím, co jsme museli v častém opojení svistotem větru okolo uší vracet do hodnot odpovídajících umění naší pilotáže.

POLŠTÁŘEK SE HODÍ

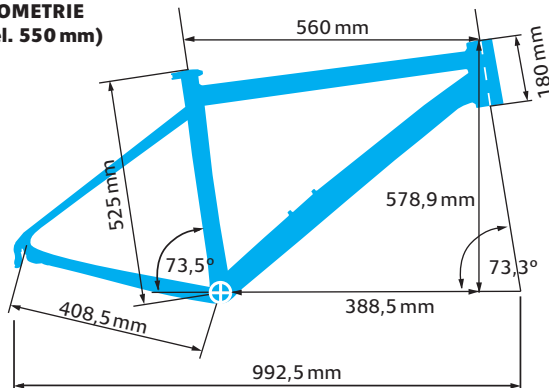
Ač jsme se soustředili primárně na jízdní vlastnosti Mesona, neuniklo nám, že si při testovacích jízdách neužíváme tolik komfortu. Sedlo Mantra se sice snažilo svým tvarováním, seč mohlo, aby rozměnilo rázy do testerových sedacích partií, ale rámový základ a sedlovka zůstaly za očekáváním. Tento fakt byl samozřejmě vnímán intenzivněji díky přítomnosti naplno natlakovaných galusek svírajících v objeti karbonovou masu 60mm ráfků, ale ani v přítomnosti jiných kol bychom kolo nenasměrovali do kategorie žehliček nerovností. S tím ale nebylo těžké se smířit, zejména pokud naše soustředění na rychlost rušil jen vzduch kolem uší a magický hukot kol.

DÍKY ZA SPOLEČNOST

Návrat do reality, tedy chvíle, kdy krajina kolem silnice zase dostávala ostré obrysy, byl pokaždé spojen s chutí na opětovnou společnost stroje a nějaký ten další kilometr v jeho sedle. Dokonalá spolupráce celku, nejen jistota v podání výbavy, že převod vždy skončí v požadované pozici a rychlost nekompromisně a zároveň citlivě zkrátí kotouče, ale zejména možnost rádně se opřít do pedálů bez rušivých pocitů boční flexe, či neochoty měnit sílu na rychlost. Isaac prostě dokonale splňuje požadavky na sportovní charakter jízdy, i když za cenu o něco nižší úrovně pohodlí. Na to však není těžké si zvyknout, tento malý kompromis se vám bohatě vrátí v zážitcích spojených s rychlostí A pro tu byl přece Meson zrozen.

Eda Pinkava
Foto: Michal Červený

GEOMETRIE (vel. 550 mm)



ISAAC MESON DISC

materiál rámu Advanced Carbon Tech Triad 40

vidlice Advanced Carbon Tech Triad 40, kónický sloupek 1 1/8-1,5"

zapletená kola FFWD F6D DT350 2:1, galusky Tufo Elite Ride, 25 mm, hmotnost kol 1180/1550 g (P/Z, včetně galusek, os, kotoučů - 140/140 mm a kazety)

sada Shimano Ultegra Di2 (11 rychlostí, kazeta 11-28 zubů)

kličky Shimano Ultegra (52/36 zubů)

doplňky představec Isaac PCS (110 mm), řídítka Isaac PCS (440 mm), sedlovka Isaac Aeroshape Carbon (aero), sedlo Selle San Marco Mantra Racing (ližiny XSILite)

velikosti 490, 520, 550, 580, 610 mm

hmotnost 7,6 kg (velikost 550 mm, bez pedálů)

cena 150 000 Kč

kilpi®



NOVÁ
Cyklistická
kolekce Kilpi
Vytvářena s jezdcí Kilpi Racing Teamu



ELYON-M

Pánský cyklistický dres, který má vysoce prodyšné, antibakteriální a rychleschnoucí vlastnosti. Dres je celorozezpínací a disponuje síťovinou v podpaží, třemi zadními kapsami, plochými švy a reflexními prvky.

OPTI-DRY



ARCO-U

Sportovní sluneční brýle, UV 400, odolný polykarbonátový rám i těsnění kolem očí, tmavá skla s ventilačními dírami, vhodné pro cyklistiku, pytlík součástí balení.



FRESH-U

Univerzální cyklistická lahev z BPA FREE plastového materiálu. Skvěle padne do každého držáku na láhev u kola. Objem 650 ml.



PRESSURE-M

Pánské cyklistické kraťasy mají vysoce prodyšné, antibakteriální a rychleschnoucí vlastnosti. Kraťasy mají integrovanou pohodlnou coolmax gelovou vložku, ploché švy a samozřejmě jsou reflexní prvky pro lepší viditelnost.

OPTI-DRY COOLMAX



REDBUD-U

Dlouhé cyklistické rukavice s lehce vypodloženou dlaní, se síťovinou na hřbetu pro lepší odvětrávání, silikonovým povrchem na dlaních a ukazováčích pro ovládání dotykového displeje.

OPTI-DRY